

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber AD Vimotion GmbH

Liebigstrasse 27

73760 Ostfildern-Scharnhausen

QM-Nr.: 20110008817

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellOXIGIN OX28TypOXIGIN OX28 9020

Radgröße 9JX20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
F	OXIGIN OX28 9020 F / BA16 N20 Ø72,6x63,4	5/108/63,4	40	860	2430

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54832 Herstellerzeichen OXIGIN

Radtyp und Ausführung OX28 9020 (s.o.)

Radgröße 9JX20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S10	Mutter M14x1,5 Klasse 10	Kegel 60°	170	33
S11	Mutter M14x1,5 Klasse 10	Kegel 60°	220	33
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-
S13	Mutter M14x1,5 Klasse 10	Kegel 60°	204	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover

Lynk&Co, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	235/30R20	G01 K1c K25 K29 K2b K41 K44 K46 K56 L02 R70 T88	A01 A12 A14 A18 B02 S03
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	235/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 B02 KoS S07
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155 132-155 132-155 132-155 132-155	245/45R20 255/45R20 265/40R20 265/45R20 275/40R20	A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2c	A12 A14 A18 A56 S11
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03 ab MJ 2019	110-175 110-175 110-175 110-175 110-175	245/45R20 255/45R20 265/40R20 265/45R20 275/40R20	A01 K1a K2b A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2c	A12 A14 A18 A57 S11
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	166 59-107	235/30R20 235/30R20	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 R70 T88 G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 T88	A01 A12 A14 A18 B02 Car Flh Sth S03
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134	235/30R20	K1c K2b K4b K5d K6g K8m R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim S03
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	63-134 63-134 63-134	225/35R20 245/30R20 255/30R20	K1c K2b K5d K8h K1c K2b K5d K7b K8m K2c K8s R03	A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh KOV NoP V20 S09
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	110-134 110-134 110-134	225/35R20 245/30R20 255/30R20	K1c K2b K5d K8h K1c K2b K5d K7b K8m K2c K8s R03	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV NoP V20 S09
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03	63-134 63-134 63-134	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	K5w K6w T90 K5d K5x K6i K6w T88 T92 K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e T90 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KMV NoP V20 S09
	63-134	255/30R20	K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

			S	eite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 T88	A01 A12 A14 A18 B02 Cbo S03
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/30R20	K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh S03
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	235/30R20	K1a K1b K2a K2b K9v R70 T88	A01 A12 A14 A18 A56 Flh S03
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	235/30R20	K1c K2b K4b K5d K6g K8m R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh S03
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05	140, 206	245/30R20	G01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T90	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh S09
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	K1c K2b K5d K8b	A01 A12 A14
(IV)	63-134	245/30R20	K1c K2b K5d K7b K8n	A18 A58 Car
DEH e13*2007/46*1911*	63-134	255/30R20	K2c K8u R03	F24 KOV NoP V20 S09
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	K5w K6w T90	A01 A12 A14
Active (IV)	63-134	235/35R20	K5d K5x K6i K6w T88 T92	A18 A58 Car
DEH e13*2007/46*	63-134	245/30R20	K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e T90	F24 KMV NoP
1911*03	63-134	245/35R20	K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e	V20 S09
	63-134	255/30R20	K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92	
Ford Galaxy (II)	74-149	245/35R20	G01 K1a K1b K2b K46 LK6 T95	A01 A12 A14
WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	265/30R20	K1a K1b K25 K2a K2b K41 K42 K46 K66 T94	A18 A58 B02 S10
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	K1a K3h K5d T96	A01 A12 A14
WA6, WAH6	88-177	245/35R20	K1a K3h K5d T95	A18 A57 MHy
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	K1a K3h K5d T95 T99	NoE V00 V20
0185*24;	88-177	255/35R20	K1a K1b K2b K3h K4i K5d T93 T97	S11
e13*2007/46*2374*	88-177	265/35R20	K1c K2b K3h K4i K5d K6g T95 T99	1
- ab MJ 2016 (MK3)	88-177	275/35R20	K2c K4i K6d K6h R03	
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
DM2	100-147	245/40R20	K1a K1b K2b	A18 A57 B02
e13*2001/116*	100-147	255/35R20	K1a K1b K2b	S03
0109*19-31	100-147	265/35R20	K1c K2a K2b	4
	100-147	275/30R20	K1c K2a K2b	4
	100-147	275/35R20	K1c K2a K2b K41 K42	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

			S	Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (II)	85-178	235/35R20	K1a K1b K2b T92	A01 A12 A14
DM2	85-178	245/35R20	K1c K2b T91 T95	A18 A57 S07
e13*2001/116*	85-178	245/40R20	245/40R20 G01 K1c K2b	
0109*31	85-178	255/35R20	K1c K2a K2b	
- ab Modell 2013	85-178	265/30R20	K1c K2a K2b T94	
- incl. Facelift 2016	85-178	265/35R20	K1c K2a K2b	
Ford Kuga (III)	88-140	235/45R20		A12 A14 A18
DFK Š ` ´	88-140	245/45R20	A01 K1a K1b K6y	A57 NoP S07
e13*2007/46*2188*	88-140	255/40R20	A01 K1c K2b K4w K6y	
	88-140	255/45R20	A01 K1c K2b K4w K6y	
	88-140	265/40R20	A01 K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y	
Ford Kuga (III) Plug-in	112	235/45R20	,	A12 A14 A18
Hybrid	112	245/45R20	A01 K1a K1b K6y	A58 S07
DFK, DFHK	112	255/40R20	A01 K1c K2b K4w K6y	1
e13*2007/46*2188*;	112	255/45R20	A01 K1c K2b K4w K6y	7
e13*2018/858*00042*.	112	265/40R20	A01 K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y	
	112	200/101120	THE TRUE TEST TOTAL TOTA	
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	A01 A12 A14
BA7	74-176	245/30R20	G81 K1a K1b K27 K2b K41 R69 T90	A18 A58 B02
e13*2001/116* 0249*00-25	74-176	255/30R20	G81 K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56 R69 T88 T92	Flh Sth S04
- incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	G40 K1a K1b K2b R70 T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90	A01 A12 A14
BA7	85-177	235/35R20	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 T92	A18 A57 Flh
e13*2001/116*	85-177	245/30R20	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90	Lim V00 V20
0249*26	85-177	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92	S07
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	265/30R20	K2c K4i K6h K6n K8h R03	1
Ford Mondeo Hybrid	103	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90	A01 A12 A14
(V)	103	235/35R20	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T92	A18 A58 Car
BA7-HEV, BA7H	103	245/30R20	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90	Lim V20 S07
e13*2007/46*1485*	103	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92	
	103	265/30R20	K2c K4i K6h K6n K8h R03	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	A01 A12 A14
(IV)	74-176	245/30R20	G81 K1a K1b K27 K2b K41 R69 T90	A18 A58 B02
BA7 e13*2001/116*	74-176	255/30R20	G81 K1c K27 K2c K41 K42 K46 R69 T88 T92	Car S04
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92	235/30R20	G40 K1a K1b K2b R70 T88	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90	A01 A12 A14
(V)	85-177	235/35R20	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T92	A18 A57 Car
BA7	85-177	245/30R20	K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90	V00 V20 S07
e13*2001/116*	85-177	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92	1
0249*26	85-177	265/30R20	K2c K4i K6h K6n K8h R03	1
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford Mustang Mach-E	100,124	235/45R20	K1a K1b K2b T00	A01 A12 A14
LSK	100,124	245/45R20	K1a K1b K2b	A18 A57 S13
e13*2007/46*2387*				
- Elektro		1		



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

			9	Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Puma	70-114	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
J2K	70-114	235/35R20	K1c K2b K3s K5w	A18 A58 NoE
e9*2007/46*3165*	70-114			NoP V20 S07
	70-114	255/30R20	K2c K4i K6y K8x R03	
	70-114	265/30R20	K2c K4i K6y K8x R03	1
Ford Puma ST	147	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
J2K	147	235/35R20	K1c K2b K3s K5w	A18 A58 NoE
e9*2007/46*3165*	147	245/30R20	K1c K2b K3s K5w K6y	NoP V20 S07
	147	255/30R20	K2c K4i K6y K8x R03	
	147	265/30R20	K2c K4i K6y K8x R03	
Ford S-Max (I)	107	255/30R20	K1a K1b K2b K41 K42 K46 T92	A01 A12 A14
WA6	74-176	245/35R20	G01 K1a K2b K46 LK6 T95	A18 A58 B02
e13*2001/116*	74-176	265/30R20	K1a K1b K25 K2b K41 K42 K46 K66	S10
0185*00-23			T94	
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	K1a K2b K3h K5d T96	A01 A12 A14
WA6, WAH6	88-177	245/35R20	K1a K2b K3h K5d T91 T95	A18 A57 MHy
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	K1a K2b K3h K5d T95 T99	NoE V00 V20
0185*24;	88-177	255/35R20	K1a K2b K3h K4i K5d T93 T97	S11
e13*2007/46*2374*	88-177	265/35R20	K1c K2b K3h K4i K5d K6g T95 T99	
- ab MJ 2016	88-177	275/35R20	K2c K4i K6d K6h R03	
Jaguar F-Pace	120-280	255/50R20	A01 K1a K1b	A12 A14 A18
DČ	120-280	265/45R20		A57 S12
e11*2007/46*3324*;	120-280	265/50R20	A01 K1a K1b	
e5*2007/46*1047*::	120-280	275/45R20		
	120-280	285/45R20	A01 K1a K1b	
Jaguar XE	120-184	225/35R20	K1a R02 T90	A01 A12 A14
JA	120-184	235/35R20	K1c T92	A18 A58 Lim
e11*2007/46*2150*,	120-184	255/30R20	K1c K2c K3k K5f K5i K6s T92	P35 V20 S02
e5*2007/46*1049*	120-184	265/30R20	K2c K6s R03 T94	
	120-184	275/30R20	K2c K6s K8z R03	
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A14 A18
CC9	120-283	255/30R20	T92	Lim V20 S02
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20		
	120-283	265/30R20	A01 K1a K1b K2b	
	120-283	265/35R20	A01 K1a K1b K2b K41	
	120-283	275/30R20	A01 K1c K2b K41 K42 K46	
Jaguar XF	120-280	245/35R20	K1a T95	A01 A12 A14
JB	120-280	255/35R20	K1a	A18 A58 Lim
e11*2007/46*2981*,	120-280	265/30R20	K1c K2b K4i K6j T94	V20 S02
e5*2007/46*1048*	120-280	275/30R20	K1c K2b K3i K4i K5b K6i K6j	
Jaguar XJ	152-291	245/35R20	K41 R37 T95	A01 A12 A14
N*3	152-291	255/35R20	K1a K41 K43 R35 T97	A18 B02 NBF
e11*2001/116*0217*			<u> </u>	S02
Land Rover Discovery	110-213	235/45R20		A12 A14 A18
Sport	110-213	245/45R20	A01 K1a	A57 S05
LĊ	110-213	255/45R20	A01 K1a K1b	7
e11*2007/46*1659*;	110-213	265/40R20	A01 K1a K1b K2b	7
e5*2007/46*1058*00- 02	110-213	265/45R20	A01 K1a K1b K2b	
- bis Modelljahr 2019				



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

				Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Land Rover Discovery	120-213	245/45R20		A12 A14 A18
Sport				A57 MpH S05
LC e5*2007/46*1058*01				
- ab Modelljahr 2020				
Land Rover	110-171	245/45R20	K1a K2b	A01 A12 A14
Freelander 2	110-171	255/45R20	K1a K1b K2b	A18 S06
LF	110-171	265/45R20	K1c K2b	
e11*2001/116*0300*.	110-171	275/40R20	K1c K2b	
Land Rover Range-	110-213	235/45R20		A12 A14 A18
Rover Evoque	110-213	245/45R20		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A	110-213	255/40R20	A01 K2b	Y85 S06
e11*2007/46*0223*;	110-213	255/45R20	A01 K2b	
e3*2007/46*0221*	110 001	005/50000	D70	100000
Land Rover Range-	110-221	235/50R20	R70	A12 A14 A18
Rover Evoque LZ	110-221 110-221	245/45R20		A57 MpH S05
e5*2007/46*0076*	110-221	255/45R20		
Land Rover Range-	132-294	255/50R20	A32	A14 A18 A56
Rover Velar	132-294	265/45R20	A32	NoP S06
LY	132-294	275/45R20	A12	
e11*2007/46*3954*;	132-294	285/45R20	A01 A12 K1a	
e5*2007/46*1057*			7.0.7.1.2.1.1.0	
Land Rover Range-	221	255/50R20	A32	A14 A18 A56
Rover Velar	221	265/45R20	A32	S06
LY	221	275/45R20	A12	
e5*2007/46*1057*	221	285/45R20	A01 A12 K1a	
- Plug-in Hybrid	105	005/45000	Lion	101 110 111
Lynk & Co 01 GX6	105	235/45R20	K2b	A01 A12 A14 A18 A58 B65
e9*2018/858*11032*	105 105	245/40R20 255/40R20	K1a K1b K2a K2b K4i	NoP V20 S01
- Hybrid	105	265/40R20	K1c K2c K4i K1c K2c K4i	1101 720 301
Tiyona	105	275/35R20	K2c K4i K6w K9v R03	
Lynk & Co 01 PHEV	132	235/45R20	K2b	A01 A12 A14
GX6	132	245/40R20	K1a K1b K2a K2b K4i	A18 A58 B65
e9*2018/858*11032*	132	255/40R20	K1c K2c K4i	V20 S01
- Plug-in Hybrid	132	265/40R20	K1c K2c K4i	
	132	275/35R20	K2c K4i K6w K9v R03	
Volvo C40	160 (300)	235/45R20	R02	A01 A12 A14
X	160 (300)	255/40R20	K2c K6v R03	A18 A56 V20
e9*2007/46*3146*	` '			Vn2 S01
- Elektro				
Volvo Polestar 2	80,160	245/40R20	K1a K1b K2a K2b T99	A01 A12 A14
V	80,160	255/35R20	K1c K2c K3i K4i K5w K6w T97	A18 A57 Lim
e9*2007/46*6834*;	80,160	255/40R20	G01 K1c K2c K3i K4i K5w K6w	S01
e9*2018/858*11085*				
- Elektro	100.040	005/05500	K4 - K0k T00 T00	A04 A40 A44
Volvo S60	120-240	235/35R20	K1a K2b T88 T92	A01 A12 A14
Z e4*2007/46*	120-240	245/30R20	K1a K2c T90	A18 A57 KOV Lim LV4 NBF
1315*05	120-240	245/35R20	G74 K1a K2c	NoP S01
1010 00		1		INOI OUI



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

-			Si	eite 7 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo S60, V60	258, 270	235/35R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T92	A01 A12 A14
Polestar	258, 270	245/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97	A18 A56 Car
F, F-N2D	258, 270	245/35R20	K1c K2b K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95	Lim Npf S01
e9*2007/46*0023*;	258, 270	255/30R20	K1c K2c K3i K4i K5f K6r K7b	
e13*2007/46*1157*				
Volvo S60CC, V60CC	110-187	235/35R20	K1c K2b K4i K5w T92	A01 A12 A14
F	110-187	235/40R20	K1c K2b K3s K3v K3y K4i K5w	A18 A57 Car
e9*2007/46*0023*	110-187	245/35R20	K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w	KMV Lim S01
- Cross Country	110-187	255/35R20	K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	265/30R20	K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6x K7b	
	110-187	265/35R20	K1c K2b K3s K3v K3y K4i K5b K5x K6b K6x K7b	
Volvo S80	80-224	235/35R20	G81 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46	A01 A12 A14
A, A-2D			T92	A18 S01
e9*2001/116*0057*,	80-224	255/30R20	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92]
e1*2001/116*0504*	80-232	265/30R20	G81 K1c K2c K41 K42 K43 K45 K46	
			T94	
Volvo S90, V90	110-187	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
P	110-240	245/35R20	A01 LV9 T91 T95	A57 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-240	245/35R20	RV9 T91 T95	Lim NBF NoP
	110-240	255/30R20	A01 K1a K2a K2b K3i K5d LV9 T92	S01
	110-240	255/35R20	A01 K1a K2a K2b K3i K5d LV9	
	110-240	265/30R20	A01 K1a K1b K2c K3i K5d LV9 T94	
	110-240	265/35R20	A01 G01 K1a K1b K2c K3i K5d LV9	
Volvo S90, V90 -T6/T8	186-235	245/35R20	A01 LV9 T95	A12 A14 A18
P	186-235	245/35R20	RV9 T95	A56 B65 Car
e4*2007/46*1067*	186-235	245/40R20	A01 G74 LV9 T95 T99	KOV Lim S01
- Twin Engine Hybrid	186-235	245/40R20	R09 RV9 T95 T99	_
	186-235	255/35R20	A01 K1a K2a K2b K3i K5d LV9 T97	
	186-235	265/35R20	A01 G74 K1a K1b K2c K3i K5d LV9 T95 T99	
Volvo V40	84 - 187	235/30R20	G01 K1c K2b K3i K5d K6h K8e T88	A01 A12 A14
M, M-N2E				A18 A58 Flh
e4*2001/116*				X4V S03
0076*27;				
e13*2007/46*1337*				
Volvo V60	110-240	235/35R20	K1a K2b T92	A01 A12 A14
Z	110-240	245/30R20	K1a K2c T90	A18 A57 Car
e4*2007/46*1315*	110-240	245/35R20	G74 K1a K2c	KOV LV4 NBF NoP S01
Volvo V60, S60 -T6/T8	186-233	245/35R20	G74 K1a K2c T95	A01 A12 A14
Z				A18 A56 BW7
e4*2007/46*1315*				Car KOV Lim
- Twin Engine Hybrid				LV4 MpH S01
Volvo V70	80-180	235/35R20	G81 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	255/30R20	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92	A18 Car X7V
e9*2001/116*0065*;	80-224	265/30R20	G81 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46	S01
e1*2001/116*0505*;			T94	
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

				Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V90 CC	120-240	235/45R20	K1a K2b	A01 A12 A14
P	120-240	245/40R20	K1c K2b	A18 A56 KMV
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R20	K1c K2b	NBF NoP S01
- Cross Country	120-240	255/40R20	K1c K2c K6g K6i	
,	120-240	265/40R20	K1c K2c K3v K6g K6i K6w	
Volvo XC40	95-184	235/45R20	K2b	A01 A12 A14
X	95-184	245/40R20	K1c K2c	A18 A57 MpH
e9*2007/46*3146*	95-184	245/45R20	K1c K2c	NoE S01
2007, 10 0 1 10 11	95-184	255/40R20	K1c K2c K6v	
	95-184	265/40R20	K1c K2c K6x	
Volvo XC40 Recharge	80, 160	235/45R20	R02	A01 A12 A14
Electric	80, 160	255/40R20	K2c K6v R03	A18 A57 V20
X	00, 100	233/401120	NZC NOV 1103	Vn2 S01
e9*2007/46*3146* - Elektro				VIIZ GOT
Volvo XC60	100-242	235/45R20	K1c K2b	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	K1c K2b	A18 A57 S01
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100 2 12	200/10/120	THE PLANT OF THE P	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A14
U	110-240	245/45R20	K1c K2c	A18 A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	K1c K2c	NoP S01
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R20	K1c K2c	
Verbreiterungen	110-240	265/40R20	K1c K2c	
	110-240	265/45R20	K1c K2c	
	110-240	275/40R20	K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/45R20		A12 A14 A18
U	110-240	245/45R20	A01 K1a K1b K2c	A57 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 K1a K1b K2c	NoP
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A01 K1a K1b K2c	X5V S01
Verbreiterungen	110-240	265/40R20	A01 K1c K2c	
(ww. Serie 8,5x21-	110-240	265/45R20	A01 K1c K2c	
ET49,5)	110-240	275/40R20	A01 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/45R20		A12 A14 A18
U	110-240	245/45R20		A57 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20		NoP
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20		X6V S01
Verbreiterungssatz	110-240	265/40R20		
für 9 Zoll Breite Serie	110-240	265/45R20		
	110-240	275/40R20	A01 K1a K2b	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A14
U	186-235	245/45R20	K1c K2c	A18 A56 BW7
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	K1c K2c	KOV P40 S01
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	186-235	265/40R20	K1c K2c	
Verbreiterungen	186-235	265/45R20	K1c K2c	
	186-235	275/40R20	K1c K2c	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

				Seite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20		A12 A14 A18
U	186-235	245/45R20	A01 K1a K1b K2c	A56 BW7
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A01 K1a K1b K2c	KMV
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A01 K1a K1b K2c	P40 X5V S01
- mit Radhaus-	186-235	265/40R20	A01 K1c K2c	
Verbreiterungen	186-235	265/45R20	A01 K1c K2c	
(ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-235	275/40R20	A01 K1c K2c	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20		A12 A14 A18
U	186-235	245/45R20		A56 BW7
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20		KMV
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20		P40 X6V S01
- mit Radhaus-	186-235	265/40R20		
Verbreiterungssatz	186-235	265/45R20		
für 9 Zoll Breite Serie	186-235	275/40R20	A01 K1a K2b	
Volvo XC70	120-224	245/35R20	K1c K2b K42 K46 T95	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/35R20	K1c K2b K42 K46	A18 Car KMV S01
Volvo XC90	140-240	255/45R20		A07 A12 A14
L e4*2007/46*0929*	140-240	265/45R20		A18 A57 NBF NoP XCg S08
Volvo XC90	140-240	255/45R20		A07 A12 A14
L e4*2007/46*0929*	140-240	265/45R20	A01 K1a K1b K2b LV3	A18 A57 NBF NoP S08
Volvo XC90 T8	223-235	255/45R20		A07 A12 A14
L	223-235	265/45R20		A18 A56 XCg
e4*2007/46*0929* - Twin Engine Hybrid				S08
Volvo XC90 T8	223-235	255/45R20		A07 A12 A14
L e4*2007/46*0929* - Twin Engine Hybrid	223-235	265/45R20	A01 K1a K1b K2b LV3	A18 A56 S08

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 20

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 20

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 20

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 13 von 20

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K3y** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 14 von 20

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 15 von 20

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8u An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 16 von 20

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 17 von 20

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 18 von 20

- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 19 von 20

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	-	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr. 2	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 2	21	275/45R20	305/40R20
Nr. 2	22	285/35R20	335/30R20
Nr. 2	23	285/40R20	325/35R20
Nr. 2	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55020123 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ OXIGIN OX28 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 20 von 20

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. Mai 2023



Wagner 00409063.DOC